



FAR EAST SHIPPING & TRADING CO.,LTD.

極東海運実業株式会社

マーケットレポート
Monthly Market Report

1997年1月

1997年度 船出！

天変地異もなく温く穏やかに明けた1997年ではありますが、海運造船業界にとっては特に“脇を締めて”歩く年になりましょう。

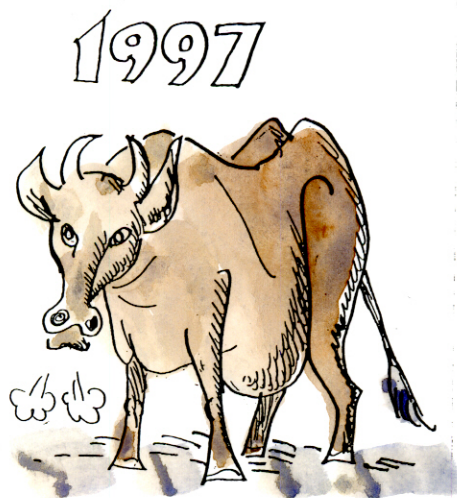
円安と低金利は今年通じて継続するでしょう。これは好材料ですが日本市場の景気の浮上・好転を觀ません。

内航市況悪化は決して好転せず、従って関連の造船所にも影響がありましょう。内航船主が外航へ転換するトレンドがありますが、余程の注意と覚悟が要ります。

近海では代替新造の動きはあるが、米騒動をキッカケに建造されたカサアゲ船は供給超過の反省があったのでは？ 注意。注意。

船種により投資効果の差異を觀るのは興味があります。同じ10億円の投資でも\$4700/日があれば、船種が変われば\$5700/日もらえる船もある。

情報過多の時代といえども情報を多岐にわたり入手し正しい選別をすることが重要な1997年と想います。



慌てず ユックリ、ユックリ
脇を締めて.....