



**FAR EAST SHIPPING & TRADING CO.,LTD.**

極東海運実業株式会社

マーケットレポート

**Monthly Market Report**

1998 年 4 月

明石大橋が 4 月 5 日に開通、同時にこれに係るフェリーサービスが営業停止、係船されます。  
大・中・小 併せて 40 隻か？

日本国内での転売は昨今の景気環境では無理でしょう。過去 瀬戸大橋の場合はアジア地区  
経済が今程悪化が露呈しなかった故、それなりに海外売船処理されたが今回は長期間係留される  
不安があります。

簿価と売船価格の差額は本四架橋公団より交付金があり、あまり慌てている風情を觀ませんが、  
バイヤー不在では一体どうされるのでしょうか？ 公団も当該船の"査定"金額を策定する由 誰が  
正しく市況価格を査定できるのか？ 不安です。

来島大橋が完成間近でこの係りで来年又 多数売船対象船が出てきそうです。

私はそんな橋で移動するよりフェリーボートで移動するのが風情もあり大好きです。

交付金は当然としても、海運不況の真っ只中で内航フェリーボートまでが多数係留されるのは  
全く不愉快です。まとめてインドネシア、フィリピンなどに外務省経由"供与"(Grant) しては  
如何なものか？

