

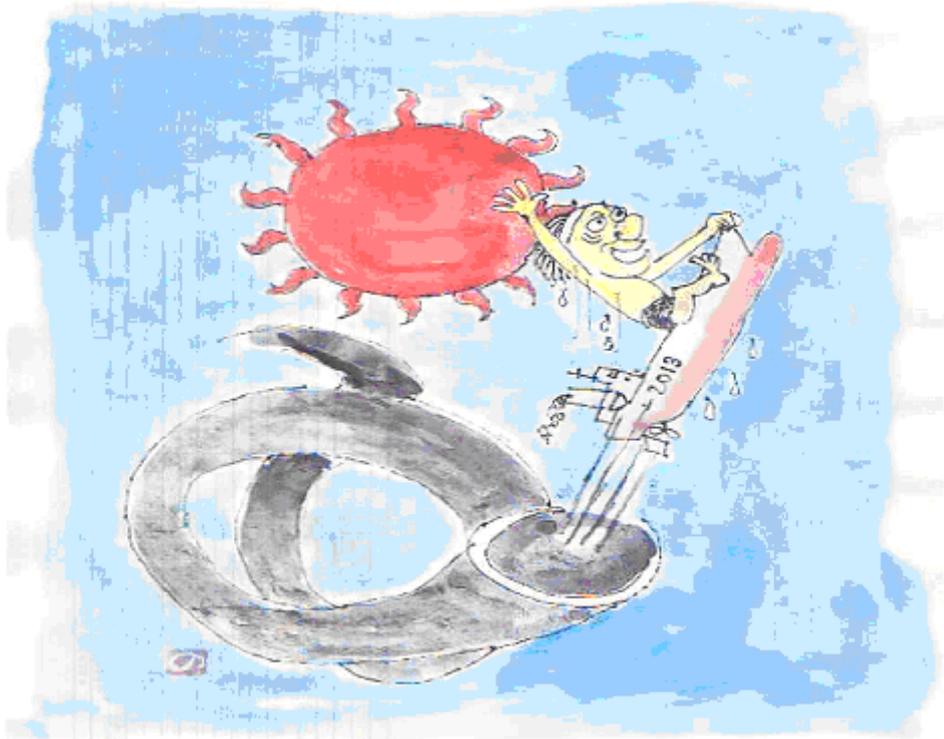


FAR EAST SHIPPING & TRADING CO., LTD.

極東海運実業株式会社

マーケットレポート 2012年 8-10月

Monthly Market Report AUG-OCT 2012



「和氣生財」と云う言葉が中国にあります。お互い仲良くすればお互い財を成すと云う意味です。

海運で云えば、船主、オペレーター、荷主、金融がお互い生き抜くための許容範囲内で仲良く付き合えば、そして七つの海のある限り難局は乗り越えることができます。昨今の世界的な景気低迷により海上荷動きが減少し海運市況環境は頗る悪く、暗いトンネルの中を走っているが如し、その先に未だ明かりが見えません。しかし、トンネルには必ず出口があります。「和氣」をもって乗り切れば、必ず「生財」となりましょう。今年もあと僅か、今年中にはアメリカの大統領も決まるでしょう。中国も同様。日本は？ 世界の政治経済の核になる国の大将が定着すればトンネルの先に明かりが見えるかもしれません。

尖閣諸島、竹島、北方領土などの紛争に「和氣」が観えません。戦争で取られたものは戦争でしか取り返せないものです。歴史的にはそれぞれ言い分があるでしょうが、あまり表立って争議するより、静かに放っておくのがよかったのかもしれない。領土問題は表立つと未解決のまま時間が長引くだけです。話によると、かかる未決の領土問題は世界に 50 件ほどあるそうです。漁業は一週間ごとに権利を交代する。地下資源は両国合併で開発することには如何？それが「和氣生財」でしょう。これに限らず、どうも世界のあちこちで「和氣」が観られません。「風が吹けば桶屋が儲かる」ではありませんが、これらが世界経済低迷に繋がっており、ひいては海上輸送量が減退し、海運不況の一因にもなっているのではないのでしょうか？

三光汽船だけではありません。最近の報道によれば、世界の大手船会社も経営難で法的措置を採ったり銀行管理下にあったりしています。左程に八方塞がりなのです。

一方、韓国系 POLARIS SHIPPING がブラジルの VALE から 10 隻の VLOC を買船し VALE に CHARTER BACK したと報じられています。PACIFIC BASIN がまた、HANDY SIZE BULKER を多数買うそうです。SHELL が MRTANKER 20 隻を韓国に発注するとか、一見景気の良さそうな話がありますが、背景が投機であったり、WRITE-OFF であったり、市況をつり上げるイナーシャにはなっていません。世界の工場である中国が原料を多く輸入し製品を多く輸出し、欧米はこれら製品を多く輸入するように「和氣生財」が実需に基づいて、より現実的になるよう期待して止みません。

AS LONG AS THERE IS A COMMERCE BETWEEN PEOPLES, SHIP WILL PLY THE ETERNAL SEA FOR THE BENEFIT OF MANKIND. 意識すれば、七つの海がある限り海運は大丈夫と云うことでしょうか。

2012年 8 - 10 月の成約

船名	タイプ	サイズ	建造年	建造国	US\$/Mil
Chios Star	Bulk	43,300 Dwt	1984	Japan	
KS Grace	Bulk	41,090 Dwt	1985	Japan	3.10
Sal De America	Bulk	42,129 Dwt	1985	Japan	3.20
Green Forest	Bulk	43,117 Dwt	1988	Japan	2.20
Voshod 2	Bulk	47,639 Dwt	1995	Japan	7.20
New Emerald	Bulk	45,554 Dwt	1996	Korea	7.50
Mihalis F	Bulk	42,263 Dwt	1990	Korea	3.30 - 3.50
Nena F	Bulk	42,263 Dwt	1990	Korea	3.30 - 3.50
Joalmi	Bulk	42,263 Dwt	1990	Korea	3.30 - 3.50
Almi	Bulk	42,263 Dwt	1991	Korea	3.30 - 3.50
John F	Bulk	42,263 Dwt	1991	Korea	3.30 - 3.50
Irini F	Bulk	42,263 Dwt	1991	Korea	3.30 - 3.50
Rogue	Bulk	42,223 Dwt	1991	Japan	5.90
Ioanthi	Bulk	42,001 Dwt	1992	Japan	6.70
ID Integrity	Bulk	45,653 Dwt	1996	Japan	10.00
New Emerald	Bulk	45,554 Dwt	1996	Korea	7.80
Global Ocean	Bulk	45,600 Dwt	1997	Japan	8.50
Global Santosh	Bulk	45,572 Dwt	1997	Japan	8.60
Ljubljana	Bulk	42,700 Dwt	1997	Japan	8.60
Lara Rickmers	Bulk	45,100 Dwt	1997	Poland	5.30
Anna Rickmers	Bulk	44,600 Dwt	1998	Poland	5.30
Ocean Bridge	Bulk	45,766 Dwt	1998	Japan	9.00
Rotterdam Trader	Bulk	51,400 Dwt	1998	Korea	9.00
Sunny Gloria	Bulk	45,713 Dwt	1998	Japan	9.50
KS Spirit	Bulk	48,900 Dwt	1999	Japan	9.50
Spring Falcon	Bulk	51,000 Dwt	2001	Japan	12.50
Vega Pioneer	Bulk	52,466 Dwt	2002	Japan	14.50
Nanos	Bulk	50,296 Dwt	2002	Japan	14.00
GL Primera	Bulk	58,758 Dwt	2007	China	19.50
Thalassini Kyra	Bulk	58,609 Dwt	2010	Korea	23.00
Thalassini Niki	Bulk	58,923 Dwt	2010	Korea	22.00
Akiba	Bulk	57,200 Dwt	2011	Korea	7.50

Chungo Tres	Bulk	57,000 Dwt	2011	China	21.00
Arrozero Tres	Bulk	57,000 Dwt	2011	China	21.00
Minero Tres	Bulk	57,000 Dwt	2011	China	21.00
NB Zhejiang Zjb 10-196	Bulk	58,000 Dwt	2012	China	22.00
NB Zhejiang Zjb 10-197	Bulk	58,000 Dwt	2012	China	22.00
Rosanna D Hull 147	Bulk	58,000 Dwt	2012	China	22.00
NB ABG Hull no.347	Bulk	54,000 Dwt	2012	India	65.33
NB ABG Hull no.316	Bulk	54,000 Dwt	2012	India	
NB ABG Hull no.336	Bulk	54,000 Dwt	2012	India	
NB ABG Hull no.340	Bulk	54,000 Dwt	2012	India	